

## Найпоширеніші запитання про паркування у Львові

### 1. Чому паркування?

Масове хаотичне паркування транспортних засобів, брак місць для паркування, неякісна інвентаризація, не налагоджений механізм відстеження коштів та штрафних санкцій, перевантаження центральної частини міста, перешкоди та обмеження руху пасажирів та водіїв, можливість корупційної складової – все це реалії сфери паркування у Львові та інших містах України. Зі збільшення кількості автомобілів на дорогах вищезгадані проблеми стають дедалі гострішими, тож постає потреба їх негайного вирішення та сприяння впровадженню європейських практик з ціллю покращення ситуації на дорогах.

### 2. Які основні проблеми в сфері паркування?

- Завантаженість центральної частини міста;
- Неналагоджена система оплати за паркування та неможливість вільного ціноутворення (Постанова КМУ № 258);
- Застарілі норми та невиконання ПДР, ДСТУ та ДБН;
- Відсутність механізму притягнення до відповідальності (передбачений Законом №5364);
- Немоżliвість задовольнити попит та потребу ресторанів, магазинів, готелів тощо майданчиками для паркування працівників та відвідувачів;
- Низька прозорість та сумнівна доцільність передачі гостьових майданчиків для паркування окремим організаціям.

### 3. Які масштаби цих проблем?

- На противагу зареєстрованих у Львові 180 000 автовласників (не враховуючи авто на іноземній реєстрації), діючих місць для паркування є лише близько 3330.
- У 2017 році у бюджет міста надійшло 6 млн. грн. збору від плати за паркування, у 2016 - 4,512 млн. грн. (на противагу, Краків заробляє в рік близько 282 млн. грн.).
- Згідно з проведеним дослідженням 38,5% опитуваних залишають свої автомобілі в центральній частині міста Львова протягом дня; такий же відсоток людей витрачає на послуги з паркування до 100 грн в місяць. 30,8% опитаних не витрачають коштів взагалі.
- З листопада 2014 р. до липня 2016 р. було зафіксовано 1654 випадки неправильного паркування (~79 порушень в місяць)

### 4. Як вирішити наявну ситуацію?

- Проведення чіткої інвентаризації місць для паркування;
- Спрощення порядку формування тарифів;
- Надання органам місцевого самоврядування повноваження вільно встановлювати тариф на послуги з платного паркування;
- Суттєве спрощення вимог ПДР, ДБН, ДСТУ;
- Імплементация Закону №5364;
- Заборона передачі гостьових майданчиків паркування окремим організаціям;
- Обмеження паркування на майданчиках, що прилягають до магазинів, кафе тощо тривалістю до двох годин.

### **5. Яке міністерство здійснює контроль за сферою паркування?**

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлового-комунального господарства України (Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів).

### **6. Хто відповідальний за дотримання правил з паркування в Львівській міській раді?**

Постійна комісія інженерного господарства, транспорту, зв'язку та житлової політики Львівської міської ради розглядає питання організації автомобільних стоянок, здійснює контроль за виконанням рішень ради та виконавчого комітету.

Здійснює контроль за виконанням рішень ради та виконавчого комітету, вивчає діяльність підпорядкованих раді органів та комунальних підприємств щодо дотримання законодавства у сфері житлового будівництва, технічним станом, використанням та утриманням об'єктів житлового фонду. Надає допомогу з питань організації управління і утримання житлового фонду незалежно від форм власності.

Здійснює контроль за виконанням рішень ради та виконавчого комітету, вивчає діяльність підпорядкованих раді органів та комунальних підприємств житлового господарства щодо ефективного використання комунального майна та прибутку.

Здійснює контроль за діяльністю комунальних підприємств, які є підзвітними та підконтрольними департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради.

### **7. Який режим роботи платних майданчиків для паркування?**

На спеціально обладнаних майданчиках паркомати працюють з 8:00 до 19:00.

### **8. Скільки коштує година паркування у Львові?**

- На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування у 1-й зоні паркування – 20,00 грн.
- На відведених майданчиках для платного паркування у 1-й зоні паркування – 15,00 грн.
- На майданчиках для платного паркування у 2-й зоні паркування – 5,00 грн.
- На майданчиках для платного паркування туристичного транспорту (незалежно від місця розташування) – 50,00 грн.
- На майданчику для платного паркування, розміщеному на території Міжнародного аеропорту “Львів” імені Данила Галицького – 20,00 грн

### **9. Скільки коштів місто отримує від паркування?**

У 2017 році у бюджет міста надійшло 6 млн. грн. збору від плати за паркування.

### **10. Чи передбачені пільги на паркування для мешканців центральної частини міста?**

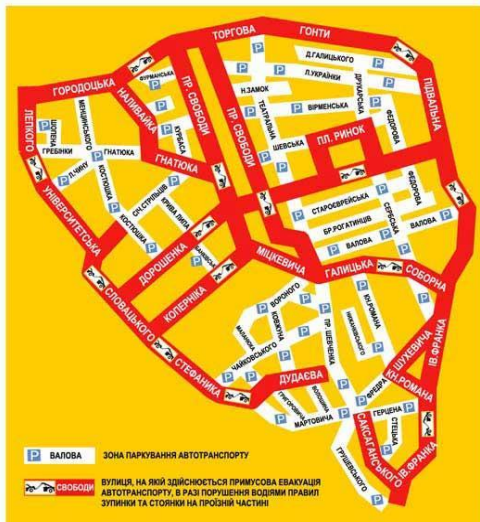
У робочі дні з 8.00 год. до 19.00 год. для мешканців 1-ї зони паркування встановлюється пільгова плата за кожну годину паркування у розмірі 25% загального розміру плати за паркування. Мешканці 1-ї зони паркування мають право здійснювати паркування за пільгову плату лише на майданчиках для паркування, безпосередньо прилеглих до житлових будинків, у яких ці мешканці проживають. У вихідні, святкові дні та з 19.00 год. до 8.00 год. у робочі дні плата за паркування з мешканців, які мають право на пільгову плату, не стягується.

Більше інформації про те, як отримати паркувальну картку мешканця, або дозвіл на регламентований в'їзд на територію пішохідної зони за посиланням: <http://spm.ucu.edu.ua/2018/04/20/pilgove-parkuvannya-dlya-meshkantsiv-i-zony/>

### 11. Які межі 1 зони міста?



Львівська міська рада  
Департамент житлового господарства та інфраструктури  
Управління транспорту та зв'язку



Шановні водії!

Будьте взаємовічливі, поважайте інших учасників дорожнього руху - паркуйте свої авто на проїзній частині з дотриманням Правил дорожнього руху.

### 12. Що означає Закон №5364?

21 грудня 2017 року парламент ухвалив закон №5364 про реформування сфери паркування. 28 березня 2018 року його підписав президент. Закон набуває чинності через 180 днів з дня його публікації. Не пізніше дня набрання чинності ОМС повинні прийняти відповідні рішення, передбачені Законом, а також привести свої рішення у відповідність із цим Законом. Крім врегулювання правил паркування, зупинки та стоянки, закон удосконалює механізм притягнення до адміністративної відповідальності власників автівок, розширює повноваження органів місцевого самоврядування та вводить автоматизовану систему контролю оплати за паркування.

### 13. Що зміниться з імплементацією Закону №5364?<sup>1</sup>

- Вводиться режим фотозйомки/відеозапису (фіксація "в ручному режимі" факту порушень правил зупинки, стоянки та паркування у спеціальній захищеній програмі, яка автоматично відображає дату та час порушення, GPS-координати (опційно-якщо впроваджено АСКОП), наявність оплати в системі);
- Відповідальність власника автомобіля<sup>2</sup> (притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб);

<sup>1</sup> Павло Фролов, співавтор закону №5364.

<sup>2</sup> У пояснювальній записці до законопроекту наведено посилання на законодавчі акти країн ЄС та рішення Європейського суду з прав людини, які передбачають та обґрунтовують допустимість відповідальності власника ТЗ та дотримання фундаментального принципу "презумпції невинуватості".

- Створення нової служби – інспекторів з паркування (посадові особи виконавчих органів місцевих рад. Їх правовий статус визначатиме закон "Про службу в органах місцевого самоврядування" з обов'язковим конкурсним набором на роботу);
- Інспектори з паркування отримують повноваження накладати штрафи за порушення правил зупинки-стоянки транспортних засобів, а також евакуювати автомобілі;
- Копія Постанови (або повідомлення про притягнення до відповідальності) обов'язково повинна бути залишена на лобовому склі автомобіля;
- За порушення правил зупинки-стоянки, зафіксоване в режимі фотозйомки/відеозапису, стягнення можуть накладати і поліція, і інспектори з паркування;
- Дієві запобіжники подвійного притягнення до відповідальності за одне порушення (копія постанови на лобовому склі, внесення інформації і поліцейськими і інспекторами до Єдиного Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху);
- Штраф за неоплату, або порушення інших правил паркування – у 20 кратному розмірі вартості однієї години паркування на цьому самому майданчику, де відбулось порушення;
- При оплаті штрафу протягом 10 днів – оплачується лише 50% від суми штрафу (на практиці санкція за неоплату паркування буде меншою (!), ніж діюча, за умови оплат протягом 10 днів)
- На першому етапі – водій зобов'язується залишати під лобовим склом документ про оплату паркування (якщо документу не буде, то фотофіксація підтвердить правопорушення);
- На другому етапі – муніципалітети зможуть запровадити автоматизовану систему контролю оплати за паркування (єдиний облік оплати за паркування усіма можливими способами, крім передачі водієм готівки в руки інспектору з паркування);
- Евакуація автомобіля можлива виключно у детально визначених у Законі випадках (суттєве перешкодження дорожньому руху, загроза безпеці руху, протиправне паркування на місцях для інвалідів).

*P.S. Якщо у Вас залишилися запитання стосовно сфери паркування у Львові, про які не згадувалось в цьому документі, будь ласка, напишіть нам на електронну пошту [lvivregulatoryhub@ucu.edu.ua](mailto:lvivregulatoryhub@ucu.edu.ua).*